

KAD ĐIRAŠ — DA BRILJIRAS

PRIRUČNIK ZA PRAVE BAJKERE

Priručnik za prave bajkere

Kad kažu da se neka veština ne zaboravlja lako, ljudi kažu — to je kao vožnja bicikla.

I stvarno, kad smo vozači ta aktivnost nam se čini prirodno i lagano kao hodanje, ali ipak ne treba zaboraviti da je to jedan ozbiljan poduhvat koji smo morali da navežbamo da bismo sada bezbrižno đirali ulicama.

Znamo da ste vožnju već savladali, ili da ste na pragu da uskoro postanete pravi profesionalac! Ali da li znate potrebnu teoriju i poneko pravilo?

Hajde da u ovom priručniku zajedno prođemo kroz sve što treba da znate kako biste bili ozbiljan biciklista.

Pre upuštanja u vožnjicu ili pred novu biciklističku sezonu, treba proveriti da li je bicikl ispravan

1. prednja i zadnja kočnica



2. zvonce



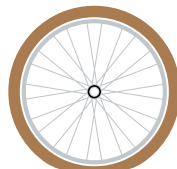
3. nožica



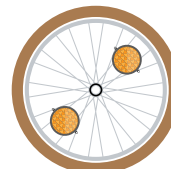
4. rasveta na biciklu



5. da li je dobar pritisak u gumama



6. da li je katadiopter na točkovima



Da li znate šta je KATADIOPTER?

Katadiopteri su oni mali farovi koji stoje na točkovima i sa njima se zajedno okreću. Da ne bi lomio jezik, možeš ih zvati i Mačije oči, a možeš i osmisлити neku dobru brzalicu pa je zadati drugarima u školi.

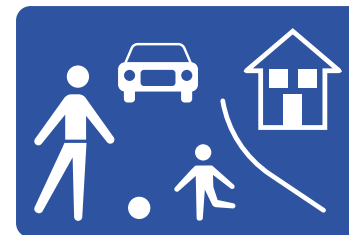
- Kada ti opteretiš katadiopter
- Kaleidoskop katadiopter kaleidoskop katadiopter...

Kada smo proverili da je bicikl spreman, treba se prisetiti kuda smemo da ga vozimo

Osmisli savršenu rutu, ali prvo proveri pravila koja se odnose na tebe:

Ako imaš manje od 9 godina:

A vozač se bez pomoćnih točkova — bravo! Bicikl možeš da voziš u pešačkim zonama, ili zonama usporenog saobraćaja ako je sa tobom neko stariji, ko ima barem 16 godina. Ovo su znakovi po kojima ćeš prepoznati da se radi o ovim zonama:



Ako imaš između 9 i 12 godina:

onda si ti u najboljim godinama da postaneš novi šampion biciklizma!

Svoj bicikl možeš da voziš u pešačkim zonama, zonama usporenog saobraćaja, zoni "30", zoni škole i nekategorisanom putu.

Ako imaš više od 12 godina:

ti si onda već ozbiljan čovek i za tebe je ova brošura lagano štivo!

Bajs smeš da voziš po biciklističkim stazama i trakama, a tamo gde ih nema, možeš i kolovozom (ali s velikim oprezom)

Spomenuli smo staze i trake.

Koja je razlika?



Biciklističke staze se nalaze uz trotoar i najčešće su dvosmerne. Ukoliko su jednosmerne obeležene su strelicom ili slikom u pravcu kretanja.



Biciklističke trake se nalaze na kolovozu, tj. putu i jasno su obeležene bojom ili iscrtanom trakom. Biciklista mora da se kreće desnom biciklističkom trakom u odnosu na smer kretanja saobraćaja.

Bicikl – spreman. Ruta – osmišljena. Još samo da se podsetimo pravila ponašanja na biciklu.



1. Dok voziš, nemoj da koristiš mobilni telefon i ne igraj se sa njim. Takođe, zabranjeno je da držiš obe slušalice u ušima.
2. Ne skidaj obe ruke sa kormana, ni noge sa pedala — dok je bicikl u pokretu.
3. Ne treba da se pridržavaš za drugo vozilo, da te neko vuče ili gura na biciklu, niti da ti biciklom nekog vučeš.



1. Kada se krećeš biciklističkom stazom, brzina mora biti ispod 35 km/h
2. Vožnja se uvek odvija na desnoj biciklističkoj traci, ili na desnoj strani biciklističke staze.
3. Kada više vas voza bicikle, treba da se vozite u koloni jedni iza drugih.



1. Kada prilaziš raskrsnici, zaustavi se ako je crveno. Čak i kada je zeleno svetlo, uspori da osmotriš situaciju. Sigurno znaš da vozači nekad mogu da skreću udesno čak i kada je njima crveno, a tebi zeleno svetlo. Zato dobro pogledaj da li prilazi neki automobil, a ako je moguće sa vozačem uspostavi kontakt očima kako bi bio siguran da te je primetio.

2. Vožnja je uživanje, ali zahteva i fokus. Vodi računa da li postoje neke neravnine na putu, i kuda se kreću drugi učesnici u saobraćaju.

Pre nego što skreneš, zaobiđeš ili pretekneš nekoga, uvek prvo signaliziraj rukom smer kojim ćeš krenuti.

3. Bicikl mora da bude pravilno osvetljen kako bi te drugi učesnici u saobraćaju videli. Napred je belo, a nazad crveno svetlo.

Poštuj sva pravila vožnje bicikla, i poštedi roditelje od plaćanja eventualnih kazni.

Zanimljivosti:

Najveća brzina kojom je neko vozio bicikl na ravnom tlu i bez pomoći je bila čak 144,17 km/h.

Na svetu postoji više od milijardu bicikala — a čak 40% voze Kinezi.

Tomas Stivens je u periodu od 1884. do 1886. godine obišao svet biciklom.

